Не народ для ўрада, а ўрад для народа

Кастусь Каліноўскі



N 144 (682)

РЭСПУБЛІКА

● ВЫДАЕЦЦА З 1991 г. ● АЎТОРАК, 26 ЛІПЕНЯ 1994 г. ● КОШТ У РОЗНІЦУ - 250 РУБ.

5 „

НА ТУРБАЗЕ "ЛЕСНОЕ ОЗЕРО" НИКАКОГО ОЗЕРА УЖЕ НЕТ...

Минуточка

Говорим о независимости

В пятницу, 22 июля, был проведен очередной сеанс связи с читателями газеты. Мы приглашали наших авторов поговорить о Дне независимости. Что им дал суверенитет, какие мысли навевает эта дата? Предлагаем вашему вниманию разговор без купюр.

-- Все мои родственники оказались за границей. Вот тебе и суверенитет. Навестить их не могу. Все эти таможни, визы выматывают душу. Кому нужна такая "незалежнасць"?

Федор Ерофеев, полковник в отставке

-- Надо видеть разницу в том ,что дала независимость народу и власть имущим. И скажите мне, почему наш герб так похож на литовский? А ведь Александр Лукашенко произносил свою клятву именно рядом с этим гербом. **Михаил Киров**

-- Мы живем за чертой бедности. Дочь беременная. Состоит на бирже труда. Обратилась туда за пособием, но денег не дали. Где взять столь необходимые малышу витамины? Все надежды связываем с первым Президентом. Желаем ему успехов в нелегкой работе.

Алла Шумельчик, Слуцк

(Окончание на с.2)



Фото Виктора СТРЕЛКОВСКОГО

Са святам вас, суайчыннікі, з Днём незалежнасці!

Паважаныя суайчыннікі!

Чатыры гады назад Вярхоўны Савет прыняў Дэкларацыю аб дзяржаўным суверэнітэце Беларусі. У тым, што адбылося 27 ліпеня 1990 года, ёсць свая гістарычная справядлівасць. Ідэя незалежнасці -- дзяржаўнай, палітычнай, нацыянальнай -- мае на Беларусі тысячагадовую гісторыю. Яна адлюстравана ў статутах Вялікага княства Літоўскага, Рускага, Жамойцкага, статутных граматах Беларускай Народнай Рэспублікі, Канстытуцыі БССР і замацавана новай Канстытуцыяй Рэспублікі Беларусь. Галоўны яе стрыжань -- перспектыўнасць беларускай цывілізацыі, для якой аднолькава непрымальныя крайне негатыўныя тэндэнцыі як "усходняй", так і "заходняй" мадэляў развіцця. Наша мэта -- дэмакратычная, прававая і гарманічна ўпарадкаваная еўрапейская дзяржава.

Сёння Беларусь -- паўнапраўны член міжнароднага супольніцтва, маладая краіна, якая, як адзначыў генеральны сакратар ААН Бутрас Б.Галі, служыць прыкладам для многіх дзяржаў гэтай арганізацыі за сваю паслядоўную міралюбівую палітыку.

Наша Бацькаўшчына імкнецца жыць духам нашых бацькоў, нацыянальнымі традыцыямі народаў, якія насяляюць гэтую зямлю. Яна адраджае гэтыя традыцыі. І ўсе мы разам жадаем, каб нашы дзеці жылі ў такой Беларусі, якая б стала дзяржавай на зайздрасць многім. Але аднаго жадання недастаткова. Таму што адна справа -- акрэсліць шлях у будучыню, і зусім іншая -- ісці гэтым шляхам.

Мы ўжо дакладна вызначыліся, што будуем рыначную, сацыяльна арыентаваную эканоміку. Але ж, безумоўна, станоўчага за гэтыя чатыры гады магло быць і больш. І калі ў адносінах дзяржаўнага будаўніцтва мы дасягнулі сур'ёзных пераўтварэнняў, то ў эканамічнай сферы вынікі маласуцяшальныя. На жаль, пакуль нельга сказаць, што эканамічнае становішча рэспублікі стабілізавалася. Чацвёртыя ўгодкі незалежнасці маладая краіна сустракае ў цісках найцяжэйшага эканамічнага крызісу. Нам жа для паспяховага развіцця патрэбна не проста стабілізацыя, а значны ўздым эканомікі.

Спадзяёмся, што першы Прэзідэнт Беларусі разам з новым урадам, у цесным супрацоўніцтве з Вярхоўным Саветам, дзейнічаючы у рамках Канстытуцыі рэспублікі, умацуюць суверэнітэт дзяржавы, дэмакратычныя правы і свабоды грамадзян, змогуць забяспечыць дабрабыт і шчасце народа.

Таму перш за ўсё неабходна запоўніць пэўны прававы вакуум: удасканаліць заканадаўства аб Кабінеце міністраў, мясцовым самакіраванні, прыняць новы закон аб выбарах, акрэсліць дакладныя формы супрацоўніцтва парламента з прэзідэнцкай уладай. Гэта неабходна зрабіць як мага хутчэй на карысць беларускага народа. Шчыра разлічваем на згоду па гэтых і іншых прынцыповых пытаннях развіцця Бацькаўшчыны, умацавання яе дзяржаўнасці ў беларускім грамадстве, паміж парламенцкімі фракцыямі, палітычнымі партыямі і плынямі. Мы не павінны забываць, што Беларусь была і застаецца еўрапейскай дзяржавай. І, як ніколі раней, лічым найважнейшай справай аб'яднанне нашага народа.

У Беларусі ёсць магчымасці забяспечыць устойлівае развіццё сваёй эканомікі, павысіць узровень абароны правоў і свабод чалавека, гарантаваць дастойны лад жыцця ўсім сваім грамадзянам. Гэта наша галоўная агульная мэта і святы абавязак усіх структур дзяржаўнай улады. Аб'яднаўшы нашы намаганні, мы абавязкова дасягнем поспеху! Няхай жа на радасць усім нам квітнее наша Бацькаўшчына! І дзеля гэтага не пашкадуем ні сіл, ні працы. Са святам вас, паважаныя суайчыннікі, з Днём незалежнасці!

Прэзідыум Вярхоўнага Савета Рэспублікі Беларусь

У змаганні і пакутах

адстойвала свае правы нацыянальна-дзяржаўная ідэя на Беларусі

Леанід ЛЫЧ, доктар гістарычных навук

ІДЭЯ нацыянальна-дзяржаўнай незалежнасці практычна ніколі не памірала ў беларускім народзе. Нават у самыя цяжкія часіны ёю жылі яго лепшыя сыны і дочкі. Найбольш поўна яна была ўвасоблена ў Вялікім княстве Літоўскім. У новым дзяржаўным фарміраванні -- Рэчы Паспалітай за яе даводзілася весці няспыннае змаганне, што не заўсёды лёгка давалася, бо працўнікі нацыянальнай незалежнасці сустракаліся і ў шляхецка-магнацкім асяроддзі самога беларускага народа. Аднак самыя цяжкія часы ў яго яшчэ былі наперадзе.

Несумненна, пагроза канчатковай страты дзяржаўнага суверэнітэту адразу ж узнікла пасля гвалтоўнага далучэння беларускіх земляў да Расійскай імперыі, бо ўсталёўваліся такія жорсткія парадкі, што, здавалася, толькі ў тэарэтычным плане можна было хоць трохі пафантазіраваць пра вольнае, незалежнае жыццё.

У час паўстанняў у пачатку 30-х і 60-х гадоў мінулага стагоддзя палякі, выступаючы заадно з беларусамі супроць царызму, усё ж, як толькі маглі, стрымлівалі іх памкненні да дзяржаўнага суверэнітэту. Нездарма ў выдадзеным 1 лютага 1863 года ў Вільні Часовым правінцыяльным урадам Літвы і Беларусі дакуменце наша зямля называецца польскай. Выношваючы планы аднаўлення Рэчы Паспалітай у межах 1772 года, ніхто з палякаў не думаў, што з гэтых межаў трэба выдзеліць этнічныя беларускія землі і стварыць на іх самастойную нацыянальную дзяржаву. Калі б усё збылося так, як задумвалася нашымі заходнімі суседзямі, Беларусь нічога не выйграла б, бо замест расейскай акупацыі яна атрымала б польскую. Гэта вельмі добра разумеў Кастусь Каліноўскі, пішучы ў першым нумары газеты "Мужыцкая праўда" (ліпень 1862 г.), што на "маскаля і паноў няма чаго спадзявацца, бо яны не вольнасці, а здзерства і глуму над намі хочуць".

Каб адарваць ад змагання народныя масы, кіраўніка паўстання ўвесь час палівалі брудам, называлі вялікім ненавіснікам усяго рускага. Беспадстаўна абвінавачваючы Кастуся Каліноўскага ў нацыяналізме, ворагі беларушчыны не захацелі прызнаць, што гэты ж чалавек па самых важных, прынцыповых пытаннях няўхільна прытрымліваўся цвёрдых інтэрнацыяналістычных пазіцый. Вiдаць гэта з яго наступных слоў: "Я не працўнік шчасця народнага, не працўнік і Расіі, калі яна дабра нам жадае, але працўнік тых бедстваў, якія пасягаюць край наш няшчасны".

Дорага давялося заплаціць беларускаму народу і асабліва інтэлігенцыі за ўдзел у паўстанні 1863--1864 гадоў. Інтэлектуальны патэнцыял нацыі так збяднеў, што ў той ці іншай форме аб ідэі дзяржаўнай незалежнасці зноў загаварылі толькі на мяжы XIX--XX стст. Праўда, загаварылі грунтоўна, глыбока ўсвядомлена.

ПЕРАДАВАЯ, прагрэсіўная частка беларускага народа была апантана ідэяй дзяржаўнага суверэнітэту і неўзабаве пасля кастрычніцкіх падзей 1917 года зрабіла, здавалася б, зусім неверагоднае: у сакавіку 1918 года, калі значная частка краю знаходзілася пад акупацыяй кайзераўскіх войскаў, была абвешчана незалежнай Беларуская Народная Рэспубліка. Сведчаннем няўтольнага жадання нашага народа мець сваю незалежную дзяржаву трэба прызнаць і факт утварэння 1 студзеня 1919 года Беларускай Савецкай Сацыялістычнай Рэспублікі.

Пэўныя палітычныя дзеячы, не пазбаўленая нацыянальнай самасвядомасці частка інтэлігенцыі без хістанняў і прамаруджвання адразу ж выкарысталі рэальную магчымасць стварыць уласную дзяржаву і пасля выгнання ў ліпені 1920 года белапалякаў. Як бачым, ідэю дзяржаўнага суверэнітэту не згубіў беларускі народ у віхуры грамадзянскай вайны і зусім няўдалага вопыту існавання сваёй дзяржавы ў асобе першай БССР (была ліквідавана ў лютым 1919 года і ўвайшла ў склад Літоўска-Беларускай Савецкай Сацыялістычнай Рэспублікі -- Літбел).

Але заканамерная цяга беларускага народа да дзяржаўнага суверэнітэту не падабалася шавіністычна настроеным элементам Расійскай Федэрацыі і пільсудскай Польшчы. Як і раней, яны глядзелі на Беларусь як на нічыйную тэрыторыю, а на яе народ -- як на аморфную, бесструктурную масу, за кошт якой у выніку культурна-моўнай асіміляцыі можна папоўніць людскі патэнцыял сваіх нацый. Асабліва прагла пабольш адхапіць у беларусаў тэрыторыі іх заходняя суседка Польшча. І ў яе многае атрымалася пры падпісанні ў сакавіку 1921 года Рыжскага дагавору. Дыпламатам ні Польшчы, ні Расіі зусім не сорамна было, што пасля ўвядзення ў дзеянне ўмоў гэтага грабежніцкага дагавору беларуская дзяржава заставалася практычна ў межах толькі адной былой Мінскай губерні. Маленькая па тэрыторыі і колькасці насельніцтва дзяржава ў форме БССР разглядалася яе перадавымі людзьмі як палітычны і этнакультурны цэнтр, вакол яго належала збіраць беларускія гістарычныя землі, сярод карэннага насельніцтва якіх заўсёды панавалі цэнтраімклівыя настроі. Першым важным крокам на шляху збірання беларускага этнасу з'явілася далучэнне ў 1924 годзе да БССР Віцебскай і Магілёўскай губерняў, якія да гэтага знаходзіліся ў складзе РСФСР. Так быў пададзены добры прыклад і іншым рэгіёнам данай рэспублікі, дзе пераважала беларускае насельніцтва.

Частыя перакройкі, удакладненні дзяржаўных межаў хвалявалі, знаходзіліся ў цэнтры ўвагі нацыянальна самасвядомых беларусаў Гомельшчыны, якую, ў адрозненне ад Віцебшчыны і Магілёўшчыны, яшчэ і ў сярэдзіне 20-х не жадалі вывесці са складу Расіі і вярнуць Беларусі як яе законную этнічную тэрыторыю. Асабліва ўпарціўся Гомельскі губернскі камітэт кампартыі. Усяго за некалькі дзён да таго, як гэтыя землі аб'ядналіся з Бацькаўшчынай, адбыўся пленум губкама, у пастанове якога катэгарычна выказваліся зусім процілеглыя думкі...

СВЕДЧАННЕМ неўміручасці ідэі беларускай дзяржаўнасці з'яўляецца надзвычай паважлівае да яе стаўленне з боку эміграцыйнага ўрада БНР. І нават пасля таго, як асобныя дзеячы яго без дастатковых на тое правоў пайшлі ў 1925 годзе на ліквідацыю БНР, ідэя дзяржаўнай суверэннасці не памірала ў прагрэсіўных колах беларускай эміграцыі. Самым жа апантаным носьбітам і змагаром за ажыццяўленне гэтай ідэі быў старшыня Рады БНР Пётра Крэчэўскі, які не пагадзіўся з яе роспускам і працягваў сваю дзяржаўную дзейнасць на карысць Бацькаўшчыны. Самаахвярна служылі ёй і ўсе наступнікі Пётры Крэчэўскага, які памёр у 1928 годзе на пяцідзесятым годзе жыцця і пахаваны ў Чэскай Празе.

Добра разумеў і шмат зрабіў па прапагандзе сярод беларускай эміграцыі ідэі нацыянальнага суверэнітэту наш выдатны палітычны і грамадска-культурны дзеяч, сябра Рады БНР, ксёндз Вінцэсь Гадлеўскі (расстраляны ў 1942 годзе ў Мінску гестапаўцамі), якому належаць такія праўдзівыя і на сённа словы: "Без сваёй дзяржавы нацыя ня мае свабоды, якая патрэбная да развіцьця творчых сілаў народу, яго літаратуры, навукі, мастацтва, гаспадарчага жыцьця..."

Такую слушную думку выказваў Гадлеўскі ў час, калі нацыянальны суверэнітэт БССР усё больш пераўтвараўся ў нешта сімвалічнае, папяровае. Мінула амаль два дзесяцігоддзі пасля кастрычніцкага перавароту 1917 года, а ёй усё ніяк не ўдавалася самастойна, без падказкі цэнтра, вылучыць на самую высокую пасаду свайго чалавека, беларуса па нацыянальнасці. Добра ўсведамлялі вялікую залежнасць ад агульнасаюзных структур і асобы, што працавалі ў розных органах савецкай улады. Натуральна, у найбольшы цяжар такая залежнасць ад Крамля была тым, хто займаў самыя высокія пасады, разумеў ролю дзяржавы ў лёсе беларускага народа. Не горш, а ў некаторых выпадках нават лепш за саміх дзяржаўных і партыйных палітыкаў разумела ілюзорнасць нацыянальнага суверэнітэту Беларусі творчая, не кажучы ўжо пра навуковую, інтэлігенцыя.

Паступовая і няўхільная страта дзяржаўнага суверэнітэту моцным болем адбівалася ў сэрцы кожнага нацыянальна самасвядомага беларуса, і калі на практыцы нічога не рабілася для выхаду з такога становішча, дык толькі таму, што яго надзейна забарыкадзіравала сталінская таталітарна-бюракратычная сістэма кіравання краінай.

У нас яшчэ да канца не высветлена, у якім стане знаходзілася ідэя беларускай дзяржаўнасці ў перыяд нямецкай акупацыі. Але ўжо сам факт, што асобныя дзеячы створанай фашыстамі цывільнай адміністрацыі імкнуліся хоць у самай мізэрнай ступені забяспечыць за Беларуссю статус дзяржаўнасці, няхай сабе і моцна залежнай ад гітлераўскай Германіі, дазваляе гаварыць, што гэтая ідэя не спала беспрабудным сном, а час ад часу ўсплывала на паверхню. З гэтай ідэяй многія накіраваліся ў эміграцыю, дзе яна (ідэя) працягвае жыць і па сённа, нягледзячы на ўсялякія цяжкія выпрабаванні.

НА працягу ўсяго пасляваеннага перыяду ў СССР зусім нямодным было гаварыць аб дзяржаўным суверэнітэце нацыянальных рэспублік. На першым плане заўсёды была ідэя агульнасаюзнай дзяржавы, як лічылася тады, сапраўднага гаранта палітычных правоў усіх грамадзян незалежна ад іх нацыянальнага паходжання. Каб адбіць усялякае жаданне народаў мець сапраўдны нацыянальны суверэнітэт, шырока прапагандаваўся тэзіс аб непазбежнасці адмірання дзяржавы па меры руху да светлага камуністычнага грамадства. Але далёка не ўсіх удавалася схіліць да такой думкі. Не раз даводзілася ў 70--80-я гады чуць ад блізкіх мне па духу людзей, калі патаемна, з вялікай асцярогай абмяркоўваліся шляхі выратавання беларускай нацыі, што такое можа стаць для яе рэальнасцю толькі пры наяўнасці ўласнай суверэннай дзяржавы.

Каб не жыла ў перадавых станах беларускага народа ідэя дзяржаўнасці, ніякай сіле не ўдалося б забяспечыць прыняцце 27 ліпеня 1990 года Вярхоўным Саветам БССР Дэкларацыі аб дзяржаўным суверэнітэце, якой 27 жніўня наступнага года быў нададзены статус канстытуцыйнага закона. Ніхто з цэнтра СССР не падштурхоўваў, не абавязваў нас да прыняцця такога важнага дакумента. Ён нарадзіўся ў выніку ўпартага змагання апантаных ідэяй дзяржаўнай незалежнасці Беларусі людзей, якія добра ведалі, як гэта патрэбна для таго, каб выратаваць нацыю, скіраваць яе на шлях эканамічнага і сацыяльна-культурнага прагрэсу.

Шмат яшчэ будзе вялікіх падзей на шляху беларускага народа, але сярод іх дзень прыняцця Дэкларацыі аб дзяржаўным суверэнітэце ніколі і нічым не заслоніцца. Гісторыя не даруе тым палітычным дзеячам, якія дзеля ўласнай кар'еры гатовыя ахвяраваць дзяржаўным суверэнітэтам, мусіруючы чуткі, што Беларусь не здольная існаваць як самастойная краіна, што яе народ пазбаўлены тых якасцей, якімі павінна валодаць дзяржаўная нацыя.

Гісторыя не ведае выпадкаў, каб народ загінуў ад таго, што ён імкнуўся і дамогся дзяржаўнага суверэнітэту. Затое ёй вядомыя вельмі шматлікія факты, калі народы бясследна гінулі ад таго, што не змаглі забяспечыць сабе нацыянальнай незалежнасці. Гэтая заканамернасць распаўсюджваецца і на беларускі народ, які мае багатыя нацыянальна-дзяржаўныя традыцыі, ніколі не губляў надзею на дасягненне нацыянальнага суверэнітэту. Калі ж каму-небудзь удасца пазбавіць яго такіх якасцей, дык гэта ўжо будзе не народ, а біялагічная маса, якой не знойдзецца месца ў свеце цывілізацыі. Радуе, што гэта ўсё больш разумеецца нашым народам, у чым я бачу найважнейшы фактар неўміручасці, перамогі ідэі беларускага нацыянальна-дзяржаўнага суверэнітэту.

Минуточка

Говорим о независимости

(Окончание.Начало на с.1)

— Трудно связать мое предложение с независимостью, но все же хочу сказать. Работаю водителем, вижу, что больше половины пассажиров не компостируют талоны. Неудивительно, что нет денег на обновление подвижного состава. А почему бы не высчитывать с каждого какой-то процент на транспорт? И необходимость в талонах отпала бы. **Александр Москалев**

— В Минске создан экономико-лингвистический университет, который готовит высококвалифицированных переводчиков. Нет сомнения, что такие кадры очень нужны молодой республике. Но у нас нет даже своего здания. Ютимся пока на улице Ботанической, 15. Прежнему правительству не было до нас дела. Может, новая администрация Президента поможет с помещением. Ведь мы делаем полезное для республики дело. **Эдмунд Кудасов**

— Беларусь должна быть сильным государством. Хотелось бы дать совет первому Президенту: присмотритесь внимательно к БНФ. Там есть светлые умы, готовые принести пользу республике. Их нельзя игнорировать. **Лилия Касперович**

— У кого власть и деньги — тот действительно независим. У меня ни того, ни другого. Считаю, что Беларусь должна объединиться с Россией. О чем можно говорить, если нет даже свободы передвижения? **Олег Бояхчев**

— Вы посмотрите, как наши депутаты мало-помалу стали разговаривать на белорусском языке. Правда, порой идет такая «трасянка», что становится неудобно за оратора. Тем не менее именно независимость дала возможность белорусам смело разговаривать на родном языке. **Владимир Молчан**

— Праздников стало больше, чем при коммунистах. Но нет приподнятого настроения. Можно было бы поднять чарку и за «незалежнасць», да больно водка дорогой стала. **Николай Гроленко**

— Дзякуючы незалежнасці маю Беларусь цяпер ведаюць у свеце. Зразумела, што да заможнага жыцця нам яшчэ далёка. Але я аптыміст. Упэўнена, расквітнее мая краіна і будзе не горш за іншыя. **Святлана Змачынская**

— Собрался было ехать на свадьбу к внучке, живущей за границей, т.е. в Россию-матушку. Как подсчитали со старухой предстоящие расходы, решили отменить поездку. Надо целая торба «зайчиков». А их нет. Вот тебе и весь суверенитет. **Григорий Пахомов**

— Суверенитет был придуман чиновниками и мафией, которая на искусственно созданных границах наживает деньги. По мне, так пусть День независимости станет днем зависимости. **/Автор не назвался/**

— Почему в суверенной державе мы вынуждены платить за медицинское обслуживание, учебу? Что-то не нравится мне такая свобода. **Виктор Потапчук**

— Не думаю, что будет много читателей, с благодарностью вспоминающих день, когда республика стала суверенной. Понять их можно. Жизнь тяжела. Но ведь нашей независимости только четыре годика. Дайте время, и Беларусь покажет, что недаром стала называться суверенной. **Валентин Бурак**

По «Минуточке» дежурил
Николай МИРГОРОДСКИЙ

Заснавальнік — Савет Міністраў Рэспублікі Беларусь

Аб'яднаная рэдакцыя

Галоўны рэдактар Мікалай КЕРНОГА

Рэдакцыйная калегія:
Аляксандр АКУЛІК /першы намеснік галоўнага рэдактара/,
Сяргей ДУБОВІК,
Іван ЗНАТКЕВІЧ /адказны сакратар/,
Сяргей КУЛАЧЭНКА,
Уладзімір НІКАЛАЙЧУК /нам. галоўнага рэдактара/,
Аляксандр РУДНІЦКІ,
Аляксандр СНАПКОЎ /камерцыйны дырэктар/,
Леанід ЮНЧЫК (нам.галоўнага рэдактара/

Адрас рэдакцыі:
220013, Мінск,
вул.Б.Хмяльніцкага, 10-а.

Тэлефоны:
прыёмнай 68-26-12

Аддзелаў:
рэкламы .... 68-25-39 (факс -- 68-25-15)
аўтаадказчык 68-22-15
пісьмаў і грамадскай думкі 68-25-18
навін .... 68-25-11, ... 68-25-34
сацыяльна-бытавых праблем .... 68-25-12, ... 68-25-13
эканомікі .... 68-26-33, ... 68-26-34
палітыкі .... 68-26-17, ... 68-26-16
навукі і экалогіі 68-26-19
права і маралі 68-26-32
сакратарыята 68-25-32
дызайна 68-25-37
бухгалтэрыі 68-25-14

Карэспандэнцкіх пунктаў:
У Гродне 5-49-89
Гомелі 52-70-52
Віцебску 2-48-93
Брэсце 5-43-14
Магілёве 26-35-38

Дадаткаў:
БЕЛАРУСЬ В ЗАПАДНОЙ СИБИРИ 68-26-35
ВЕСТИ потребкооперации 68-26-33
ЧАЭС: Чалавек, Атам, Экалогія, Сусвет / Еще не вечер 68-25-12
КАТАСТРОФА 68-26-19

Спасылка на "Р" пры перадрукоўцы — абавязковая.

Індэкс 63884

Газета выходзіць 250 разоў у год на беларускай і рускай мовах.
Падпісана ў друк 25 ліпеня
Заказ 144.
Тыраж у ліпені 156 202 экз., па пятніцах--165 202 экз.
Набор і вёрстка камп'ютэрнага цэнтра "Р", які абслугоўвае фірма "ОМІКС".
Электронны адрас: root@republ.minsk.by
Надрукавана ў друкарні выдавецтва "Беларускі Дом друку".

М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
П 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



Эпицентр

Первые указы -- кадровые

Президент Беларуси подписал первые указы. Как и обещал Александр Григорьевич еще будучи кандидатом на этот пост, первые его распоряжения касались кадровых вопросов -- о назначении премьера, вице-премьеров и некоторых министров.

Как известно, возглавит новый Кабинет министров Михаил Чигирь, заместителями его стали Владимир Гаркун, Виктор Гончар, Михаил Мясникович и Сергей Линг. По решению Президента и с одобрения парламента Министерство обороны возглавит Анатолий Костенко, Министерство внутренних дел -- Юрий Захаренко, Комитет государственной безопасности -- Владимир Егоров, Министерство иностранных дел -- Владимир Сенько.

Во второй половине дня Президент представил новых руководителей трудовым коллективам.

Руководителем администрации Президента Республики Беларусь назначен Леонид Георгиевич Синицын. Ему поручено в месячный срок внести на утверждение Президента положение об администрации Президента Республики Беларусь.

Как сообщил корреспонденту БЕЛИНФОРМа пресс-секретарь Президента Владимир Ядренцев, в пятницу также состоялись встречи главы государства с первым заместителем Председателя Верховного Совета республики Вячеславом Кузнецовым и председателем Высшего хозяйственного суда республики Владимиром Бойко.

Цэны зноў паехалі

У пятчара раза выраслі цэны на міжгародных аўтобусных перавозках. Цяпер адзін кіламетр праезду ў цвёрдым аўтобусе каштуе 200 рублёў, а ў мяккім -- 220.

За адзін кіламетр на таксі цяпер прыйдзецца плаціць 4 тысячы рублёў. А гадзіна прастою таксі абыдзецца кліенту ў 40 тысяч рублёў.

Гэта павышэнне транспартнікі тлумачаць сваёй стратнай працай. Так, толькі на міжгародных перавозках з пачатку года яны склалі звыш трох мільярдаў рублёў.

Анатоль МІХАЙЛАЎ

Как молодое, терпкое вино...

Поют в Витебске, можно сказать, не умолкая. Фестивальная программа насыщена до предела. Для наиболее выносливых свои таинства предлагает ночной "Диско-базар", где поют и пляшут до пробуждения солнышка. Плюс музыкальный профессиональный клуб с презентациями компакт-дисков и магнитоальбомов...

После искрометных гала-концертов с участием звезд славянской эстрады начались Дни национальных культур. Как всегда,своеобразным и наполненным особенным колоритом был День польской культуры. При этом в Центре национальных культур состоялись выставки-продажи польской литературы в переводе на белорусский, русский и украинский языки, а также пластинки, кассеты, компакт-диски. В городском центре культуры подписаны договоры о сотрудничестве.

Следующим на фестивале был День украинской культуры. Он еще раз подтвердил, что не перевелись на этой земле голосистые "соловьи". Далеко за сводами Летнего амфитеатра звучали такие знакомые нам голоса Николая Гнатюка, Таисии Повалий, Олэксы Бэрэста, Тараса Петриненко...

Фестивальные дни несутся стремительно, как феерические сны. На "Славянском базаре" представлено 21 государство. Телевизионная группа с Украины снимает пятисерийный фильм. Наши тележурналисты ведут съемки двух выпусков развлекательной программы "Королевская охота". Российское телевидение монтирует репортажи для Польши, Болгарии, США и Франции.

Самое большое волнение, конечно же, переживает эстрадная молодежь. В творческом конкурсе принимает участие и юная витебчанка, учащаяся музыкального училища Оксана Петрова. Знатоки пророчат ей высокий полет.

Виталий ФЕДОРОВ

К официальному визиту



По приглашению Президента Республики Беларусь А.Г.Лукашенко 28 июля 1994 г. в Минск прибывает управляющий директор-распорядитель Международного валютного фонда /МВФ/ господин Мишель Камдессю.

Во время встреч на высшем уровне будут обсуждены вопросы экономической политики, предложенной Президентом в его программном заявлении. Изменения в руководстве Республики Беларусь и предложенный Президентом А.Г.Лукашенко новый экономический курс получили положительный отклик в международных финансовых кругах. В штаб-квартире МВФ снова наблюдаются заметный интерес к Беларуси и готовность помочь республике финансовыми средствами с тем, чтобы она смогла быстрее справиться с экономическим кризисом и социальными проблемами. Частично такая помощь уже была оказана Беларуси со стороны МВФ и других международных финансово-кредитных организаций, однако дальнейшее ее расширение сдерживалось крайне консервативным подходом прежнего руководства страны к политике реформ, невыполнением обязательств, принятых им перед мировым экономическим сообществом и собственным народом.

Предстоящей встрече придается весьма высокое значение как новым руководством Республики Беларусь, так и руководителем ведущей финансовой структуры Запада. Ведь от ее результатов и прежде всего, от сближения позиций в области реформ будет зависеть не только размер финансовой поддержки, в которой Беларусь сейчас крайне нуждается, но и восстановление доверия к стране как к надежному экономическому партнеру, привлечение безинфляционных источников для инвестиций, новых технологий, расширение экспортных возможностей белорусских предприятий.

Служба информации правительства Республики Беларусь

Экономика

"Беларусбанк": с прицелом на будущее

В условиях развитого финансового рынка валютные операции коммерческих банков в республике ограничиваются так называемыми спот-сделками, расчет по которым производится в течение двух дней.

Однако финансовый рынок нуждается и в механизме обеспечения будущих валютных сделок. Поэтому в развитых странах наряду со спот-курсами широко используются и форвард-курсы.

В постоянных дискуссиях о механизме привлечения иностранных инвестиций о форвардном рынке даже не упоминается, хотя зарубежные инвесторы придают ему важное значение. Между тем вот уже более двух лет такую операцию у нас в республике совершает акционерный коммерческий банк "Беларусбанк".

"Беларусбанк" всегда отслеживает наиболее прогрессивные тенденции в сфере финансовых услуг, немедленно применяет их в работе со своими клиентами. Именно поэтому западные аналитики называют "Беларусбанк" самым динамичным, надежным банком с высокопрофессиональным коллективом сотрудников, связывают с ним работу по долгосрочным проектам.

Факс

❐ **Новый министр иностранных дел Беларуси Владимир Сенько до своего избрания на этот пост имел только несколько коротких бесед с Александром Лукашенко, во время которых они обсудили главные направления внешней политики страны, -- сообщил журналистам сам Сенько. Он решил пока воздержаться от оценок деятельности Министерства иностранных дел по конкретным направлениям, состоянию отношений с теми или другими странами.**

❐ Председатель Верховного Совета Украины Александр Мороз принял Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь Виталия Курашика по его просьбе. Виталий Курашик подробно проинформировал главу украинского парламента об итогах выборов первого белорусского Президента. В ходе переговоров обсуждались вопросы обмена делегациями на высшем уровне между двумя государствами, оказания украинской стороной помощи в оздоровлении белорусских детей, пострадавших от чернобыльской катастрофы, в Крыму и на других курортах Украины. Рассматривались также вопросы совместной работы таможенных и пограничных служб, что позволило бы ускорить проезд автомобильным транспортом украинской границы, избегая очередей.

Думкі з канверта

Дзень незалежнасці мы сустракаем з першым Прэзідэнтам, новым Старшынёй Савета Міністраў, новым гербам на будынку Дома ўрада... Так, змены ідуць. Але хацелася б, каб хутчэй мянялася свядомасць нашых людзей, каб яны адчулі сябе сапраўднымі гаспадарамі ў сваёй незалежнай дзяржаве. Калі гэта адбудзецца, тады родную краіну можна будзе зрабіць сапраўды заможнай і свабоднай.

Іван РАЗУМОВІЧ

Мінск

❐ Еженедельный средний курс российского рубля к белорусскому для осуществления почтовых переводов между Республикой Беларусь и Российской Федерацией с 25 июля устанавливается на уровне 13.0 белорусских к одному российскому рублю.

❐ **Из 189 налогоплательщиков Центрального района Гомеля, проверенных государственной налоговой инспекцией на предмет своевременного расчета с бюджетом, у 101 выявлены нарушения. В результате проведенного инспекцией дежурства на Центральном колхозном рынке дополнительно взыскано в бюджет более 39 млн. рублей. Всего же в результате проверок городской бюджет пополнился на 653 млн. руб. За различные нарушения бюджетной дисциплины оштрафовано 628 должностных лиц на сумму 48 млн. рублей.**

Курсы валют в коммерческих банках Минска на утро 25 июля

Наименование банка	$ 1	$ 2	DM 1	DM 2	Росс. рубль 1	Росс. рубль 2	Тел.
КОМПЛЕКС	27580*	28300	17730*	18200	12.608	13.35	067
ВНЕШЭКОНОМБАНК	27100*	27700	17350*	17735	12.00	13.20	267-022
БЕЛАРУСБАНК	28215*	30160*	18216*	19396*	12.50**	15.07**	239-250
БЕЛБИЗНЕСБАНК (гл.операц.управ.)	27300	28100	17100	18000	12.60	13.80	349-893
НАРОДНЫЙ БАНК	27600*	28250	17700*	18200	12.70	13.40	238-610
СБЕРБАНК	27800*	28400	18000*	18400	13.00	13.40	0-67
ОЛИМП	27200*	27900	17425*	17870	12.80	---	508-556
СЕВЕРО-ЗАПАД	27500*	28200	17500*	18100	12.40	13.40	288-544
ПРИОРБАНК	27500	28000	17600	17850	12.30	13.30	690-964 067
ДУКАТ	27200	28000	17300	18000	12.00	13.70	201-063
МАГНАТБАНК	---	---	---	---	13.20	15.70**	207-625
финансовая комп. СОЛИД	27300	27900	17550	17900	12.30	13.30	067 202-993
ПОИСК	27450	28350	17700	18190	12.40	---	634-341
СЕРВИС БАНК	27400	28200	17500	18100	12.80	13.40	0-67
МИЛАВИЦА фил.АКБ ДУКАТ	27400	28400	17400	18100	12.50	13.50	372-825
ВЕЛЕС филиал АКБ ДУКАТ	27150	28200	17300	18000	---	---	
БЕЛИНВЕСТБАНК	27300	28200	17300	18100	---	13.40	
ФИЛИАЛ N1 АКБ "ОЛИМП"	27400	27800	17600	18000	12.00	13.00	291-848
Ф-л "ПРИОРБАНКА" ПРИОРСТРОЙМАТЕРИАЛЫ	27200	28000	17400	17800	12.00	13.00	
ПРОФБАНК	27450*	27550	17500*	17700	13.00	13.82	239-344
БЕЛБИЗНЕСБАНК (городское отдел.)	27550	28300	17600	18200	12.50	13.40	
НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК (официальный курс)	27 960.00		17 895.94		13.18		
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК РОССИИ (офиц. курс)	2034.00		1302.09		100 бел. руб. 7.38		

1 -- Покупка 2 -- Продажа
* Возможна операция за наличный и безналичный расчет
** Операция проводится только по безналичному расчету и по чековой книжке
В течение дня курсы могут меняться

"Агентство Грецова"

РЫНОК МЯГКИХ ВАЛЮТ:

российский рубль (курс НБ РБ: 13.18)

На 25.07.94	Покупка: сумма, млн.	Покупка: коэф.	Продажа	Телефон
ТРАНСФЕР-ИНВЕСТ	любая	13.1-13.2	13.6-13.7	268-353
КРЕДИТИМПЕКСБАНК	любая	13.00	14.00	311-023
ОСМОС	от 10	12.6-13.0	13.6-13.8	641-702
А/О СЭЧ	любая	13.1-13.2	13.55-13.65	358-801
СЭЛЛ	любая	13.2	13.8	260-023
КРАСИКО	от 10	13.0-13.4	13.7-14.0	634-824
ДОМИНАТОР	от 10	13.0-13.2	13.6-13.8	358-181

Информация подготовлена "Агентством Грецова"

Автобус в тупике. Как его оттуда вывести?

Владимир БОНДАРЕНКО, "Рэспубліка"

В час "пик" автобусы переполнены во всех направлениях, а на пригородных маршрутах -- подавно. И это при том, что каждый год приобретались новые "Икарусы", ЛАЗы, ЛиАЗы, другие модели автобусов.

Теперь же большинство автотранспортных предприятий республики перестали получать новую технику -- хватило бы средств на ГСМ да зарплату. Вот что по этому поводу говорит начальник отдела пассажирских перевозок ПО "Гомельоблавтотранс" Валерий КИРПИЧЕВ.

-- Автобусный парк области, если не принять срочных мер, обречен на вымирание: четвертый год не производится его обновление, ремонт -- нет средств. Из имеющихся 251 "Икаруса" -- "260" и "280" /с прицепом/, у 85 машин пробег составляет более миллиона километров при норме 555 тысяч. В следующем году вся эта техника окажется добитой до ручки. Уже сегодня половина наших "Икарусов" требуют списания.

Об этом, в частности, шел разговор на состоявшемся недавно на Гомельском авторемзаводе совещании автотранспортников республики. Министр транспорта и коммуникации Беларуси Степан Шкапич проблему обновления и ремонта транспорта назвал первоочередной. И, по-видимому, будучи по натуре оптимистом, заявил:

-- В течение ближайших трех лет с этой проблемой мы должны покончить.

Одно из стратегических направлений выхода из транспортного тупика -- расширение и укрепление авторемонтной базы. Гомельский авторемзавод -- старейшее предприятие такого рода в Беларуси. В этом году ему исполняется 55 лет. Дело, разумеется, не в дате, а в том опыте, "наработках", которые приобрел коллектив ремонтников за это время.

За последние десятилетия на заводе появились новые корпуса, конвейеры с современной технологией, позволяющие проводить восстановительные ремонты до тысячи автобусов в год, 1500 легковых автомобилей, различных модификаций двигателей, агрегатов, задних, передних мостов и другого. Специалисты придирчиво рассматривали технологическую оснащенность, культуру производства. Но больше всего было вопросов "А сколько это стоит?" Цены стоят того, чтобы о них поговорить отдельно. Возьмем, к примеру, восстановительный ремонт переднего моста автобуса ЛАЗ. В России он обойдется заказчику 650, а в Гомеле -- только 77 тысяч тех же рублей. Ремонт двигателя "Икаруса" на заводе стоит 657271 российский рубль, а в России -- 6 млн. Ремонт автобуса ЛАЗ-695 у нас в четыре раза дешевле. Даже с учетом девальвации "зайчика" стоимость ремонтных работ на заводе вполне конкурентоспособна.

Эксплуатационники заинтересовала и новая люблинская технология, поскольку именно в Люблине она впервые была внедрена. Речь идет о модульном принципе ремонта, когда вместо латания дыр заменяется весь прохудившийся узел.

На первый взгляд, ничего особенного. В действительности восстанавливается первоначальный ресурс узла. На практике это означает увеличение межремонтного пробега автобуса по основанию с полутора до 5--6 лет! Разумеется, такой ремонт стоит дороже, но тут уж дело в приоритетах.

В настоящее время заводом получен комплект оснастки /разработчик и изготовитель -- НПО "Транстехника"/, позволяющей проводить ремонтные работы по люблинскому методу, и они уже испытаны на двух "Икарусах". И хотя специалисты автохозяйств сошлись на том, что опытный ремонт гомельчанам удался, сами они считают, что технология еще требует доводки.

Так или иначе, а семейству "Икарусов" /в республике их порядка 3500 штук/ жизнь будет значительно продлена. С этой целью заканчивается реконструкция завода, которая обеспечит ремонт 450 "Икарусов" в год.



Фото Александра ЛИТИНА

Во что же он обойдется заказчику? Если без замены основания -- 2316 долларов США, с заменой -- 7543. Дорого? Но машина с гнилым днищем -- это вообще груда металлолома. Вас не устраивает такой вариант? Приобретайте новую машину: "ИК-280" стоит более 100 тыс.долларов. Кстати, стоимость /в долларах США/ основания, изготовленного в Польше, вдвое дороже гомельского.

В ближайшее время намечается освоить производство отечественных комплектующих, чтобы снизить стоимость автобусов на 20--30 процентов. Но автопредприятиям-то за ремонт платить надо сегодня. Где взять деньги, если, помимо прочего, более половины пассажиров на законных основаниях ездят без билетов, а дотации предприятиям не компенсируют всех расходов? Министерство, скрепя сердце, приняло решение: оплату за ремонт "Икарусов" производить из бюджетных средств, выделяемых на приобретение автобусов. А что поделаешь?..

Министерство транспорта и коммуникации серьезно нацелилось и на собственное автобусостроение, в решении транспортной проблемы приоритет отдан именно этому направлению. Есть уже кое-какие успехи. Так,лидское ОЗ "Неман", МАЗ, АО "Амкодор" изготовили опытную партию автобусов ЛиАЗ-5256, І-"Неоплан", "Икарус". Впрочем, в наш технологический век собрать изделие из готовых комплектующих и деталей /в данном случае зарубежного производства, дорогих/ -- не бог весть какое достижение.

Другое дело -- наладить собственное производство всего этого, собрать "белорусский автобус", да чтобы от его стоимости не шарахались покупатели.

Судя по всему, нет пока и единой, хорошо просчитанной концепции решения проблемы. Надо бы разобраться с длинным списком пассажиров-льготников, бесплатный проезд которых частично покрывается дотациями из бюджета. Не пора ли прислушаться к мнению самих пассажиров: сократить перечень "бесплатников", но ввести "транспортную доплату" для приобретения проездных?

Компенсация может называться иначе. Дело в том ,что без ежедневного поступления в казну транспортников "живых" денег за проезд каждого пассажира ни одна из проблем не будет решена -- хоть в ближней, хоть в дальней перспективе.

"АТЛАНТ-М": мы торгуем реальным топливом

Максим ТАБОРОВ, "Рэспубліка"

Еще около года назад в нашей республике ощущался острый голод на нефтепродукты. Сейчас проблемы с топливом нет: купить бензин можно, и предложение уже превысило спрос. Решающую роль в снабжении Беларуси бензином сыграли коммерческие предприятия. Читателю небезынтересно будет познакомиться с опытом работы одного из лидеров отечественного рынка нефтепродуктов -- фирмы "Атлант-М". Наш корреспондент побеседовал с руководителем отдела нефтепродуктов Ириной ЛУНЕВОЙ.

-- НАЧИНАЛИ мы работу на этом рынке около двух лет назад, когда предложений практически не было и покупатель "с руками отрывал" любое топливо, соглашаясь и на любые цены, и на предоплату, и подождать. Многие фирмы, торгующие бензином, до сих пор остались на этом уровне обслуживания и предлагают покупателю либо цистерну топлива, либо бензовоз. Мы же времени даром не теряли и весь год кропотливо создавали собственную инфраструктуру. Сейчас мы первыми в республике вышли на уровень, когда можем предложить своим клиентам любой объем топлива: от железнодорожного состава и до бензобака "Жигулей".

-- Что это за инфраструктура?

-- Мы арендуем емкости на государственных нефтехранилищах в Клецке, Дзержинске и Кобрине. Оборудование там везде высококлассное, топливо не смешивается, а бензовоз заправляется буквально за 10 минут. Нет проблем у нас и с транспортом. Нефтебазы по договору предоставляют нам железнодорожные цистерны вне очереди. Кроме того, у нас четко отработана система расчетов, гарантий и связи с нашими хранилищами.

-- А как выглядит вся операция по покупке у вас топлива?

-- Клиент обращается к нам, в "Атлант-М". Мы ему представляем всю информацию о наличии топлива, количестве, ценах и проч. Причем всю эту информацию можно получить по факсу, не заезжая к нам специально. Недоверчивым покупателям мы представляем справки с нефтебаз о наличии нашего топлива. Ведь главный принцип "Атланта-М" состоит в том, что мы продаем только ФАКТИЧЕСКИЙ бензин, а не тот, который к нам еще поступит. Мы не заключаем договоров под будущие поставки. Если покупатель берет у нас топливо, то практически через несколько минут после поступления денег на наш счет он может заправляться. Накладные мы выписываем очень быстро и по факсу отправляем на хранилища. Всю операцию можно совершить не выходя из офиса или колхозной конторы. Однако если клиент желает приехать и лично подписать договор /многим так спокойнее за свои деньги/, то мы и гостиницу обеспечим, и встретим, и проводим.

-- А как с доставкой?

-- И доставку мы можем взять на себя. К примеру, цистерна после заправки уже через три-четыре дня попадет в любую нужную точку Беларуси. Есть у нас и свои бензовозы, и заправочные станции. Если же оплаченное топливо покупатель по каким-то причинам не смог вовремя забрать, то он может быть спокоен: бензин никуда не испарится и будет дожидаться своего хозяина у нас в хранилище. Можно даже купить у нас значительное количество топлива, а потом выбирать его небольшими объемами по мере надобности. Попросту говоря -- купил бензовоз и заправляйся хоть каждый день. Наши постоянные клиенты, кстати, так и делают. Единственное наше условие состоит в том, что топливо отпускается после поступления денег на наш расчетный счет. К сожалению, уже бывали случаи, когда нам предъявляли копию платежного поручения, а деньги так и не приходили. Знаете, бывает, что и фирмы банкротятся, и банки.

-- А ваш покупатель имеет какие-то гарантии?

-- Конечно же. Все они заложены в договоре. Главная гарантия состоит в том, я повторяюсь, что мы продаем только то топливо, которое уже залито в наши емкости. Запасы по всем видам у нас измеряются тысячами тонн, так что проблем нет. Принцип "утром деньги, а вечером стулья" к нам не относится.

-- Все ли ваши конкуренты так же добросовестны?

-- Мы имеем немало примеров, когда покупателей бензина обманывают различные аферисты. Наиболее типичная комбинация состоит в том, что некая нефтеносная фирма дает рекламу, собирает с доверчивых клиентов деньги, конвертирует их, а затем начинает искать топливо. Идет время, деньги тают, а в результате изнывающему от топливной "жажды" покупателю предлагают подорожавшее топливо, либо меньшее количество за те же деньги. И он соглашается в страхе, что потеряет вообще все. Есть и случаи откровенного мошенничества. Настораживать должны очень низкие цены. После них обычно идет приписочка: "Поставка в течение двух /трех/ недель". Этого срока вполне достаточно, чтобы разбросать собранные деньги по десяти счетам, а предприятие-"поставщик" ликвидировать. Погнавшись за дешевым бензином, неразборчивый покупатель не получает ни топлива, ни своих денег.

-- Кому вы продаете топлива больше всего?

-- Колхозам, пока у них есть деньги. После выделения кредитов начинается настоящий бум, все спешат превратить деньги в топливо. Затем идут различные механизированные колонны, строительные организации, транспортники. А бензином у нас заправляются все, у кого есть четыре колеса.

-- Можно ли сказать, что рынок нефтепродуктов в Беларуси окончательно сложился?

-- Рынок, в основном, уже сформирован. Есть четыре-пять крупных фирм, которые обеспечивают большую часть поступающей в республику нефти, перерабатывая ее на заводах Мозыря и Новополоцка. Продают они нефтепродукты только крупными партиями -- от ста тонн. Далее идут 8--10 фирм, которые реализуют топливо более мелкими партиями -- от нескольких цистерн до бензовоза. Есть также фирмы, владеющие собственными АЗС, они заливают топливо прямо в бензобаки. Однако надо отметить, что некоторые фирмы, работающие на рынке нефтепродуктов, стремятся создать инфраструктуру для реализации всей цепочки: от поставки и переработки нефти до реализации бензина через сеть собственных АЗС. "Атлант-М" сейчас решает именно такую задачу.

-- А что вам мешает заключить негласный корпоративный договор с крупными конкурентами и работать всем вместе на единых спекулятивных ценах?

-- Во-первых, предложение сейчас очень большое и спекулятивную цену трудно удержать. А во-вторых, нам выгоднее увеличивать объемы при относительно невысоких ценах, а качеством обслуживания завоевывать постоянных клиентов. Такая политика наиболее эффективна и выгодна. При таком уровне работы мы можем себе позволить даже снижение цены в условиях роста курса доллара. У нас очень четко отработана система продажи за безналичные белорусские рубли. Оборот средств, конвертация -- все мы делаем очень быстро. Поэтому и цены держим приемлемые для покупателя.

-- Каковы ваши дальнейшие планы?

-- Постараемся расти. Работала бы экономика, не останавливались бы предприятия, а уж топливом мы их обеспечим.

Актуально!

Светлана ГЕРАСИМОВА, "Рэспубліка"

Турист не хнычет и не плачет?

Желание ехать в отпуск созревает сродни овощу на грядке: хиреющий в ненастье, он мигом выспевает, стоит чуть подержаться солнечным дням. И тогда начинаешь кусать себя за локоть, потому что: а/ зимой не заготовил телегу, то бишь путевку; б/ не поднакопил "зелененьких" /единственное ныне средство для среднестатистического гражданина уберечься от инфляции/ для "дикарства"; в/ вообще силен задним умом. Ибо отдыхать хотят многие, а путевок в редакции на сегодняшний день /тех самых, 10-процентных, из славного соцпрошлого/ -- две. На что, кстати, коллега по Гостелерадио заметила, что "Рэспубліка" шикарно живет: им на весь Дом радио /триста работающих/ выделили лишь одну.

Общая беда, как известно, сближает. И мы решили вместе поискать, где можно нынче бросить кости белорусскому отпускнику. Ну, например, в системе республиканской туристско-экскурсионной фирмы "Беларусьтурист". Выбрав для знакомства не сверхпопулярный туркомплекс "Нарочь", не "старейшину" туротдыха "Браславские озера", а скромную точку на карте Барановичского района с поэтичным названием "Лесное озеро".

Не верь глазам своим

Сразу честно предупреждаю всех потенциальных отдыхающих: никакого лесного озера на данной турбазе нет. Вернее, оно было, выкопанное и обустроенное неким паном еще за польским часом. Стояла на озере плотина, баловалась в глубине рыбка, бегущая вода крутила турбину. Маленькую электростанцию за советским часом закрыли -- электроэнергии в СССР было навалом. Кстати, именно крушение Союза сыграло с "Лесным озером" дурную шутку. Ибо четыре года назад его решили почистить и построить новую плотину. Воду спустили, рыбу выловили и даже дамбу новую возвели. Да тут в суверенной Беларуси возникла напряженка с электроэнергией. Вспомнили панский проект, который, оказалось, не так-то просто теперь воплотить в жизнь.

К чему я это так подробно рассказываю? А к тому, что одуревшие от сна и свежего воздуха туристы дружно клянут тот день и час, когда соблазнились описанием природных красот в путевке. Равно как и набором услуг: поездками, походами, культурно-массовыми и спортивными мероприятиями. "Мы отбыли половину срока, -- в голос жаловались они на лавочке, -- а не состоялось ни одной поездки, похода. Да что поход! Мяча волейбольного не выпросишь, ни одной радиоточки в комнатах нет! Верите ли, мы не знали даже, кто во второй тур президентских выборов вышел. От такой маеты все наше внимание сосредоточилось на столовой. Вот сидим и наблюдаем, с какими сумками из нее выходят и чего нам потом в тарелки недокладывают..."

Справедливости ради отметим, что в тот же день мы нашли среди отдыхающих две семьи с совершенно иным мнением. Одна, из Барановичей, ездит сюда девять лет, вторая, из Минска, пять. Снимают двухкомнатный домик /в "Лесном озере" есть благоустроенный корпус с горячей водой и санузлами, а есть летники/ и за отпуск успевают заготовить ягоды, травы, отоспаться и даже поправиться. На два килограмма. Хотя, если на следующий год озеро "не запустят", вряд ли поедут.

Валерий Емельянович Высоцкий, директор туристско-экскурсионного объединения "Лесное озеро", как нам показалось, к жалобам туристов относится философски. Ну, во-первых, какие тут туристы? Родители с детьми, отдыхающие по линии Госкомчернобыля. Плюс оздоровительный лагерь для бывших пионеров. Всесоюзные туристские маршруты, квалификационные водные походы, дешевые поездки остались далеко в прошлом. А для стационарного семейного отдыха, не говоря уж об оздоровлении, турбаза мало приспособлена.

Во-вторых, когда-то "Лесное озеро" строилось и создавалось за счет профсоюзных средств, из них же оплачивались и путевки отдыхающим. Ныне средств нет, государство бдительно душит туризм всеми видами налогов. А по стопроцентной путевке, за миллион примерно "зайчиков" кто же поедет под Барановичи чернику собирать?

"Лесное озеро" нуждается в благоустройстве и ремонте. Берут свое годы /все-таки 24 года работы -- это возраст/. Прикладывают руку туристы, которые по перестроечной привычке увозят с собой лампочки, бра, прикроватные коврики, смесители, громкоговорители и то, что и увезти, кажется, нельзя. Про средства, которых нет, читайте выше. Плюс ко всему очень скоро могут "исчезнуть" и чернобыльцы -- для них вроде как хотят приспособить бывшие военные городки, о чем речь ниже. Но именно на эту патовую ситуацию припасен у Валерия Емельяновича спасательный вариант, про который, если честно, он не очень хочет, чтобы журналисты распространялись.

Но мы -- распространимся, так как вариант этот ныне просматривается не только в "Лесном озере". Так вот: есть в Гродно некая совместная фирма, которая готова отремонтировать пока один этаж спального корпуса почти по европейским стандартам. Чтобы привозить на уик-энды западных партнеров. За валюту, разумеется. От нашей природы западноевропейцы без ума, а еще если создать им условия...

Где мы с вами отдыхать тогда будем? Может, в тех же летниках, только за забором. Общей останется лишь вода в лесном озере. Если его, конечно, заполнят.

Фото Игоря КИРИНА

"До" и "после"

Увиденное в "Лесном озере" нас не удивило и не поразило. Приблизительно такую картину еще до командировки нарисовал вице-президент республиканской туристско-экскурсионной фирмы "Беларусьтурист" Василий Васильевич Корзун. Вот некоторые ее детали. Всего в ведении "Беларусьтуриста" -- 10 турбаз, 8 туристических гостиниц и 30 бюро путешествий и экскурсий. В былом СССР Белоруссия занимала место эдакой транзитной республики, обслуживающей в год до 10 миллионов экскурсантов и до 4 миллионов туристов. Что давало такое "геополитическое" положение? Да то, что гостиницы строили по принципу "меньше метров -- больше коек", а турбазы скорее напоминали приюты, коими пользуются во время переходов.

Союз с централизованным финансированием, экономика и Чернобыль "грохнули" последовательно и почти без перерыва. С 1987 года почти все объекты "Беларусьтуриста" были отданы для отдыха и оздоровления сограждан, пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС. Будем откровенными: от такого "перепрофилирования" белорусский туризм надеялся выиграть. Материальная база турбаз, действительно, дышит на ладан /самой молодой из них -- 25 лет/. Предприятиям оплачивать отдых своим работникам стало не по карману. Профсоюзы тоже обезденежели. А Госкомчернобыль надежным источником финансирования был недолго. Хотя на его средства успели построить /да не закончить/ три современных корпуса на турбазе "Браславские озера", наметить реконструкцию базы на Нарочи. Да и много чего еще...

Но вся беда в том, что с оздоровлением бедных жителей зоны мы не определились до сих пор. То ратовали за отдых за рубежом, то в России, что-то где-то начинали строить. Теперь новый эксперимент: планируем вложить 95 миллиардов рублей в переоборудование военных городков. Кто бывал в тех медвежьих углах, в казармах -- тот наверняка поразится "грандиозности" проекта. И если за городками не стоит чей-то собственнический интерес /что скорее всего/, то можно смело утверждать: Чернобыль действует не только на наш генофонд, но и на интеллект.

А "Беларусьтурист" попадает в заколдованный круг. Поднять цены и сделать рентабельными путевки просто так уже нельзя. Поднакопивший доллары, даже не самый богатый гражданин, предпочтет потратить их в Болгарии, на Кипре, в Румынии, где сервис с нашим не сравнить. Нормальный белорусский человек, говорил Василий Васильевич, в домик с "очком" во дворе уже не поедет. А где взять средства, чтобы построить цивилизованные корпуса с бассейнами, теннисными кортами, стоянками для автомобилей? Вот и обращаются взоры "Беларусьтуриста" в сторону России, иностранных партнеров, словом, гарантированных и платежеспособных клиентов.

Попадут ли в сие число белорусские граждане -- не только от их желания отдохнуть зависит. Даже если оно созрело и готово упасть на родную землю...

Не согласна!

"Полочанка" принимает детей

Татьяна ШПАКОВА, председатель Минского обкома профсоюза рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий

26 мая этого года "Р" под рубрикой "Конфликтная ситуация" была напечатана статья Александра Сафроненко "Кто хозяин "Полочанки"?" Очень жаль, что корреспондент не смог объективно разобраться в ситуации.

Пионерский лагерь был построен в 1986 году на государственные деньги, а не за счет средств опытно-механического завода, и поэтому всегда являлся собственностью государства, а не предприятия. Он предназначался для оздоровления детей работников сферы бытового обслуживания населения Минска и области, а не только завода.

30 мая 1991 года опытно-механический стал коллективным предприятием (законно или нет он выкупил государственное имущество у НПО "Белбыттехника", чьим структурным подразделением являлся, пусть решают Мингосимущество и хозяйственный суд), но "Полочанка" заводу не была передана безвозмездно, а только в пользование. В соответствии с действующим законодательством это не влечет за собой переход права собственности к другому субъекту.

НПО "Белбыттехника" также не являлось владельцем детского оздоровительного лагеря и не было уполномочено распоряжаться и передавать его кому-либо даже в пользование, то есть превысило свои полномочия. Но даже при той незаконной сделке обком профсоюза не "зевнул", а предусмотрел в договоре выкупа пункт, который гласит: "Использовать пионерский лагерь "Полочанка" по назначению как летний оздоровительный лагерь для детей работников коллективов предприятий областного комитета профсоюза рабочих местной промышленности, жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания населения, в дальнейшем -- областной комитет профсоюза; обеспечивать бережное и в соответствующей чистоте содержание территории и сооружений лагеря; производить своевременно текущие и капитальные ремонты зданий и оборудования; распределение путевок в пионерский лагерь "Полочанка" производит обком профсоюза; стоимость путевок устанавливается только после согласования с обкомом профсоюза".

Из этого следует, что уже тогда обком профсоюза предвидел возможные последствия перехода опытно-механического из одной формы собственности, государственной, в другую -- коллективную и спрогнозировал отношение руководства завода к социальным объектам. Очень скоро мы поняли, что были правы.

Уже в конце апреля 1992 года на расширенном заседании правления, администрации и профкома завода рассматривался вопрос об использовании площадей и имущества лагеря в летний оздоровительный период с мая по август 1992 года и передаче его в аренду другой организации -- еврейской общине.

Когда обком профсоюза возразил, то заводом была предложена такая стоимость путевок, что ни одна организация не смогла их приобрести. Например, в нее закладывалось 30 процентов прибыли. Естественно, и с этим обком профсоюза не мог согласиться и стоимость путевки приводилась в соответствие с затратами на содержание лагеря.

Руководство завода это не устраивало, а про договор выкупа оно "забыло". А вот желание сдать лагерь в аренду "богатому дяде" осталось.

Предприятие не приобретало с 1992 года ни оборудования, ни мебели, ни инвентаря, в 1993 году "Полочанка" не была своевременно подготовлена к сезону.

В декабре прошлого года обком профсоюза обратился в Мингосимущество с просьбой определить судьбу оздоровительного лагеря, чтобы дети работников службы быта имели возможность отдохнуть летом. Оттуда исковое заявление было направлено в хозяйственный суд Минской области. 5 мая 1994 года он принял решение признать сделку о безвозмездной передаче пионерского лагеря недействительной с момента ее совершения. В мае этого же года был издан приказ Министерства по управлению государственным имуществом и приватизации о передаче детского оздоровительного лагеря на баланс Белбытсоюза.

Здесь настигли "Полочанку" новые беды. По указанию директора АО "Минский опытно-механический завод" Федора Ильющенко начался грабеж имущества и малоценного инвентаря лагеря. И главное, все, что вывезено, является государственной собственностью, так как приобреталось еще в те годы, когда завод был государственным предприятием. Более того, прошлой зимой разморожено много отопительных батарей. Выведены из строя практически все инженерные сети и коммуникации. То есть сделано все, чтобы лагерь не смог функционировать летом этого года.

Хозяин у детского оздоровительного лагеря "Полочанка" теперь есть. Обком профсоюза выделил значительные средства на подготовку его к сезону. Оказали помощь Федерация профсоюзов Беларуси, объединение отраслевых профсоюзов Минской области. 6 июня лагерь принял 100 детей-сирот Воложинской школы-интерната, а с 29 июня организованы две полноценные смены для отдыха детей работников предприятий бытового обслуживания населения города и области, а также детей-сирот.

От "Р". Конфликт между обкомом профсоюза и предприятием выходит за рамки ведомственного спора. Он выявил несовершенство некоторых законодательных актов, касающихся форм собственности. Обнажил стремление одних к тому, чтобы жить и работать в условиях рынка. И не менее отчаянное сопротивление других, использующих обратные принципы. Точку в этой истории ставить рано. Предприятие обратилось с апелляцией в Высший хозяйственный суд. Какое будет вынесено решение по этому поводу? Поживем -- увидим.

Организация:
⇨ проводит отладку программного обеспечения,
⇨ выполнит перевозки до 12 т.
Тел. для справок (0172) 78-88-11.

ОКАЗЫВАЕМ ПОМОЩЬ В КОНВЕРТАЦИИ
тел.: 62-13-43
тел/факс: 62-28-24

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КУПИТ
БРОНЗУ
ЛОМ, СТРУЖКУ, ПОРОШОК (не менее 0,1 т)
ЛАТУНЬ (не менее 0,5 т)
форма оплаты любая
АЛЮМИНИЙ, ОТХОДЫ НИКЕЛЯ
по б/н расчёту
(0172) 415264, 530690

Организация оказывает помощь в конвертации.
Телефон: (0172) 25-85-43.

Продаем ХОЛОДИЛЬНИКИ "Минск-15М".
Тел. 39-51-38.

Организация реализует
САХАР
Тел. в Минске: 39-51-38, 64-75-03

Организация реализует стационарные изотермические емкости /н/ж сталь, 400 л, самомоющаяся/ для бестарной продажи пива и кваса.
Тел. /0152/ 31-71-89 с 8.00 до 9.00.

Снимем помещение под офис
65-55-02
65-22-35

Организация продает -- ТЦ "Горизонт" 51 CTV-510EI, -- настойку "Зубровка".
Тел. в Минске: 32-70-07, 68-24-12.

Организация реализует
САХАР
Минимальная партия 3 тонны. Форма оплаты любая.
Тел./факс 33-03-43.
Тел. 33-01-83

НПП "Веста-3" предлагает **САХАР, СОЛЬ ПИЩЕВУЮ** поваренную крупного помола оптом и мелким оптом
Звонить по телефонам: (0172) 62 14 42, 62 90 20, факс 62 89 26.

ПОДШИПНИКИ на любой вкус



а также
ПУСКОВАЯ АППАРАТУРА:
-- автоматические выключатели:
АП 50 (1.6-:-63А), АЕ 2040 (16-:-63А)
АК 50Б (1-:-50А), АК 63, А 63 (01-:-25А), ВА-21, ВА-13
-- посты управления кнопочные:
ПКЕ 112, 122, 212, 222/1, 2, 3 К, 622/2 (ПЕ 081-3)
-- магнитные пускатели:
ПМЛ с 1-ой по 6-ую величину.

КООПЕРАТИВНАЯ ФИРМА "АВТОГРАФ"
Головное предприятие: 210024, Витебск, Московский пр., 1/2. Телетайп 157262 Диана. Тел./факс (0212) 37-00-44, 36-46-43, 36-90-00.
Каменецкое представительство: Брестская обл., Каменецкий р-н, г. Высокое, ул.Советская, 100. Тел. (01631) 5-17-32.
Новополоцкий филиал: Новополоцк, Витебская обл., ул. Молодежная,76. Тел/факс (02144) 5-44-22.
Лидское представительство: Гродненская обл., г. Лида-14, сембаза "Сортсемовощ". Тел. (01561) 2-35-28.

БелТОР-7 ПРЕДЛАГАЕТ
БИТУМ дорожный БНД 90/130
МАЗУТ топочный М-40,100
МАЗы
64221, 64229-32,54323-20, 54329-20, 5551, 53366, п/п 93866,
тел./факс (0172) 649257, тел: (0172) 687370

Со склада в Минске листовой **металлопрокат** холодно- и горячекатаный, толщиной 0,6--8,0 мм.
Тел.: 76-90-76, 76-91-03.

ПОКУПАЕМ МАЗы
АВТОШИНЫ:
300х508 Р
320х508 Р
Телефоны: (0172) 39-42-41, 39-51-15
ДЖЕНТИ

НПП **ИЛМАКС** РЕАЛИЗУЕТ



- тракторы МТЗ-80УК;
- мини-тракторы МТЗ-082;
- запчасти к тракторам ДТ-75;
- поршневые группы и вкладыши к а/м "МОСКВИЧ", "ГАЗ-53", "ГАЗ-24", "ЗАЗ-968", "ЗИЛ-130", "КАМАЗ";
- блоки цилиндров, кузовные запчасти к а/м "МОСКВИЧ";
- КПП, тормоза, тяги, карданные валы, крестовины к а/м УАЗ.

Тел.(0172) 35-26-01,35-89-21; факс (0172) 35-26-41.

Организация продает обувь *"Белвест"*.
Оптом и в розницу.
Тел. в Минске: 32-70-07, 68-24-12.

Организация реализует
автошины:
-- БЛ-85 к а/м ВАЗ, -- к а/м РАФ,
-- 8.4х15 к а/м УАЗ, -- к а/м "Волга" 205х70р14.
Грузовые:
-- 220х508Р к а/м ГАЗ, -- 240х508Р к а/м ГАЗ,
-- 260х508Р к а/м ЗИЛ, КамАЗ,
-- 300х508, 320х508 к а/м МАЗ,
-- 720х665 к тракторам К-701.
Со склада в Минске поставка по СНГ.
Телефон (0172) 37-06-21.

Гаражное оборудование из Италии и России:
SCORPION®
- автомобильные подъемники,
- шиномонтажные и балансировочные стенды,
- сварочные аппараты и полуавтоматы,
- компрессоры,
- гидравлические краны,
- домкраты и гидрорастяжки,
- электровулканизаторы,
- угло- и пневмошлифовальные машинки,
- лазерные стенды сход/развал,
- покрасочные комплекты и моечные установки,
- наборы инструментов,
- аккумуляторные пробники,
- авто-, дизельтестеры,
- сварочная омедненная проволока о 0,8 мм.

СКВ за б/н рубли
т. 69-14-00, 69-12-52
Факс (0172) 64-96-70

ФИНАНСОВАЯ ГРУППА
на выгодных условиях покупает
РОССИЙСКИЕ РУБЛИ.
ТЕЛ. (0172)639-203, 634-827

ФИРМА Каспас
Реализует автомобили МАЗ:
Шасси 5337; Самосвалы 5551
Тягачи: 64229-032, 64221, 54323-032, 54329.
Полуприцепы: 93866, 93802, 9397.
Бортовые: 53371-035, 53366, 53362.
Тракторы МТЗ.
Тел./факс:(0172) 39-42-75, 32-77-81, 64-56-50, 39-52-93.

Осуществляет перевод денег между Россией и Беларусью.
Тел./факс (0172) 39-42-76, 39-40-67

Предприятие реализует:
-- битум кровельный М4, М5, дорожный,
-- цемент,-- машину полотерно-поломоечную.
Поставит:
-- стеклоткань в широком ассортименте, в том числе декоративную,
-- стеклосетку для оштукатуривания поверхностей,
-- электролампочки в широком ассортименте с различным типом цоколя,
-- мастику ГНС "Бутепрол-КС".
Осуществляем юридическое обслуживание предприятий. Регистрируем МП, АО, СП, ИП, ООО.
Тел. 33-21-79.

ПОСТОЯННО ПОКУПАЕМ СКВ по безналичному расчету
тел: 25-85-76

ПРОДАЕМ СКВ по безналичному расчету
- СВЧ-печи
- электролампочки (оптом)
тел: 33-23-03

ЭЛЕКТРОН
- ТЕЛЕФАКСЫ
- МИНИ-АТС с установкой
- РАДИОТЕЛЕФОНЫ
- ВИДЕОТЕХНИКА
- ТЕРМОБУМАГА
- ТЕЛЕФОНЫ

Panasonic
ТЕЛ.: (0172) 264-607, 264-555

АО "Коминвест" постоянно продает
Конфеты (Финляндия), мясные и рыбные консервы (Дания), шампанское, вина (Франция), шампуни (Германия), сигареты "FORM" (Финляндия).
Форма оплаты любая.
Наш магазин, расположенный по адресу пр. Машерова, 5, обслуживает клиентов по безналичному расчету.
Тел: (0172) 23-51-25, 76-90-48, 23-45-60.
КОМИНВЕСТ COMINVEST

СРОЧНО ПРОИЗВОДИМ
⇨ оплату валютных контрактов в любую страну мира;
⇨ перевод наличной СКВ в безналичную;
⇨ перевод безналичной СКВ в наличную;
⇨ хранение средств на счетах западных банков;
⇨ продажу наличной СКВ по безналичному расчету;
⇨ покупку наличной СКВ по безналичному расчету.
218-037, 306-637.

Организация реализует со склада в г.Минске импортную высококачественную искусственную
КОЖУ
/мебельную, галантерейную, одежную/ и ленту ЛРТ-35.
Оптовым покупателям скидка.
Тел./факс: 36-21-75, 20-05-35.

Реализуем
- кузова к а/м ИЖ-2715,
М-412 (1 комплектности);
- автомобили ИЖ-2715
со склада в Минске.
Тел. (0172) 691803, 691703

Покупаем льняное масло (в кол-ве до 100 тонн)
Продаем, покупаем б/н российские рубли.

фк Доминатор
СКВ Российские рубли
ПОКУПАЕМ безналичные российские рубли.
ПОКУПАЕМ прибалтийские валюты дороже и быстрее НБ.
СКВ за российские рубли - выгодно и быстро.
ПРОДАЕМ безналичные узбекские сумы.
Тел. (0172) 365-242, 365-343.
Тел. (0172) 358-181, 358-393.

Автозапчасти к автомобилям УАЗ

*шестерня 1-й, 2-й и 3-й передачи	*муфтасколызящая 3-й, 4-й п средач	*валпервичный
*крышка-фланец первичного вала	*блок шестерензаднего хода без подшипника	*ось блока заднего хода
*дифференциал в сборе	*шестерня привода спидометра	*главная пара
*карбюраторы	*шарнир поворотного кулака правый и левый	*дифференциал в сборе
*замок зажигания		*карбюраторы
*ступица		*полуось правая и левая

по безналичному расчету
ЭМИНА (0172) 78-84-67, 77-63-84, 78-41-07

ПО НИЗКИМ ЦЕНАМ!
Организация продает по низким ценам
-- дизельное топливо,
-- бензин А-76,
-- бензин АИ-92.
Возможна доставка.
Постоянно приобретаем валюту за безналичный расчет.
Тел./факс (0172) 77-31-63,
Тел./факс (0172) 78-34-44 (факс ночью).

Иван МАКАЛОВИЧ



На краю обрыва

1

Издательско-творческая фирма "Русь Белая" в серии о замечательных людях готовит книгу о генеральном директоре объединения "БелавтоМАЗ", лауреате государственных премий Беларуси и СССР, академике инженерно-технологической академии, президенте Белорусской научно-промышленной ассоциации, председателе совета "Приорбанка", заслуженном машиностроителе Республики Беларусь Михаиле Федоровиче Лавриновиче. Она будет распространяться не только в странах СНГ. По договоренности с немецкими фирмами выйдет и в Германии.

Лавринович более сорока лет отдал белорусскому автомобилестроению. Его хорошо знают руководители и бизнесмены многих стран, но хуже здесь, на Родине. В его жизни были острые повороты, сюжеты, которые можно встретить разве что в детективе.

Предлагаем читателям "Р" отрывок из будущей книги.

ВЕЧЕРОМ зазвонил правительственный телефон. Михаила Федоровича срочно вызывали в Москву. К этому он привык. Но на этот раз на перроне вокзала его встречал шофер министра.

-- Шеф приказал подбросить вас, -- вежливо сообщил он.

Такая встреча насторожила. Неспроста внимание, догадывался Михаил Федорович.

Его сразу повели к министру автотракторного машиностроения СССР. Тот встретил подчеркнуто дружески.

-- Как доехал? -- он протянул руку и улыбнулся. Но на его лице Михаил Федорович заметил плохо скрываемую озабоченность.

-- Спасибо, доехал хорошо, -- ответил гость дежурной фразой на такой же вопрос, мучаясь в догадках: ради чего пригласили? Но спросить не решался -- не принято так, начальство само сообщит.

-- Сейчас поедем в ЦК КПСС, -- сказал министр и взял папку с документами. Лавринович насторожился еще больше. Понял: либо срочное задание подсунут, либо взбучку наладят.

В отделе машиностроения штаба партии их ждали. По лицам, репликам Михаил Федорович сообразил: взбучки не будет. Беседуя о том, о сем, инструкторы то и дело посматривали на часы.

-- Ну, пора, -- сказал один из них. Министра и главного инженера МАЗа повели к заведующему отделом, затем -- к секретарю ЦК КПСС.

-- Ответственное и сверхсекретное задание, -- пояснил тот. -- Нужен тягач. Огромной грузоподъемности и проходимости по любой местности. Скажу только для вас, -- он сделал паузу, посмотрел в упор. -- Это будете знать в отрасли только вы двое. Только вы! Никто больше! Тягач нужен для установки новых ракет стратегического назначения. Они составят щит Родины. Маршал Толубко скоро подъедет, даст технические параметры... Продумайте кодовое название... Как тягач особой проходимости... Что особенно важно: тягачи будут не только перевозить эти красивые штучки, -- секретарь показал на фотографии новых ракет. -- С тягачей они должны и запускаться. Сами понимаете, какое требование к технике. Думаем, минчане справятся. Правильно мы думаем? -- секретарь посмотрел на Лавриновича.

-- Постараемся.

-- Сроки сжатые...

Под стук колес поезда Москва--Минск Лавринович размышлял о задании. Новый тягач, по его прикидкам, должен быть в 1,5 раза длиннее самых мощных нынешних. Значит, в центре нужны дополнительные оси и колеса. Значит, это будут многоосные тягачи. Так и назовем. И понятно, и в глаза не бросается. Волновало, что на проектирование и производство отводилось всего три года...

НА ЗАВОДЕ раскручивались работы по производству тягачей-богатырей. Колдовали конструкторы, технологи... Что касалось нового мотора, осей, колес и других базовых узлов, Лавринович не особенно волновался. Он сделал поручение специалистам и верил им, надеялся на них. Не ослаблял только контроля за ходом работ. А вот на себя взял самое важное и новое: устойчивость тягача при пуске грозного оружия. Как ее достичь? Нетрудно было догадаться, какие нагрузки ложились на "хребет" тягача при взлете в небо "серебристой штучки" без крыльев. При этом главное, чтобы машина сохранила устойчивость, иначе "штучка" может залететь не туда. После долгих творческих поисков остановились на системе цилиндров, соединенных резиновыми шлангами, по которым перекачивалась жидкость с азотом. Вся эта хитрая штуковина и придавала надежную устойчивость. Испытания показали: мысль разработчиков не подвела. Техника действовала в заданном режиме. Но радовались недолго. Обнаружилась утечка азота через резиновые шланги. А это значило -- изобретение недолговечно и не очень надежное, в любое время могло подвести. Как ни мозговали, какую резину ни использовали -- результат тот же. Под большим напряжением азот всегда находил щели.

2

Тогда шланги заменили железными трубами. Параллельно вели доводку первого варианта.

В металлических трубах азот вел себя смирно. Но зато требовалось держать в идеальной чистоте их внутренние стенки. Как их чистить? Решили электрозвуком. Вроде пошло.

УТРОМ позвонили из Москвы.

-- С добрым утром, Михаил Федорович, -- Лавринович узнал голос главкома ракетных войск стратегического назначения, Маршала Советского Союза Владимира Федоровича Толубко. -- Как наши шланги? Не плачут?

-- Немножко.

-- Железки как ведут?

-- Нормально.

-- Можно посмотреть?

-- Милости просим.

-- Завтра подскочу.

На следующий день маршал в штатском уже был в Минске. Вместе с Лавриновичем выехал на заводской полигон. Маршалу понравился многоосный тягач и его система устойчивости.

-- Давай готовить первую партию тягачей для отправки на точки... Только там проявятся их сильные и слабые стороны... В ЦК КПСС и правительстве ждут.

3

-- Будем стараться.

У главного инженера сложились хорошие, доверительные отношения с главкомом, одним из главных заказчиков.

Сроки поджимали. Строгий заказчик требовал первые тягачи на точки. Ночью погрузили их на платформы, закрыли тентом. Состав двинулся через заводскую проходную на восток. Ему тревожно смотрел вслед главный инженер. Здесь же, возле подъездных путей, стояли его ближайшие сподвижники -- специалисты.

-- Неспокойно на сердце, -- говорил он им. -- Боюсь, подведут и железные трубы... Надо срочно браться за новую цилиндровую систему.

Шли дни. С точек не поступало тревожных сигналов. Но вот одним поздним вечером, когда главный инженер уже собирался домой, ему позвонил Толубко.

-- Михаил Федорович, беда. Просел тягач...

Это короткое слово "просел" ударило остро, как бритва. Значит, не сработала вся система. Голос в трубке спрашивал:

-- Скажи, Федорович, у тебя есть наработки?

-- Почти готова новая система.

-- Отлично. Будем молчать. И менять систему.

-- Моим специалистам надо срочно на точку. Посмотреть на месте.

-- Я высылаю самолет.

-- Спасибо.

Михаил Федорович позвонил разработчикам:

-- Цилиндры со шлангами готовы? Через двадцать минут грузите и улетаете. Как куда? Далеко. Денька на три... Самолет за вами уже подлетает к Минску.

В воздухе вздремнули пару часов. Преодолев несколько часовых поясов, приземлились на военном аэродроме в тайге. Пересели в вертолет, погрузив новую систему, продолжили путь в лесные дебри. На точке их встречали военные специалисты. Осмотр на месте убедил, что в экстремальных условиях система устойчивости не выдержала нагрузок. Здесь же заменили ее новой. Испытания показали ее прочность.

Оперативно составили график замены ненадежной системы на всех тягачах, которые уже оказались на точках. Надо было спешить, пока недобрые вести не просочились на самый верх.

Тайну сохранить не удалось. Хотя знали о ней немногие, кто-то доложил в ЦК КПСС. Правда, к тому времени брак был ликвидирован.

При Сталине за такой проступок расстрела не миновать. Ясно было, что и сейчас по головке не погладят. Но в штабе КПСС только пожурили:

-- Знаете, чем такое кончается?

-- Не успел сообщить. Так занялись заменой системы, что все вылетело из головы, -- оправдывался Лавринович.

-- Вас спасло одно: оперативность при ликвидации недоделки...

В 1977 году главному инженеру Минского автозавода Михаилу Лавриновичу была присуждена Государственная премия СССР. В постановлении говорилось, что он удостоен высокого звания за освоение новой техники. Но он сам знал, что дали ему ее за многоосные тягачи.

Неслыханной дерзости шаг

КАК-ТО заглянул Лавринович к конструкторам. Те чаевничали.

-- Они чай пьют, а мне выговоры дают, -- вместо приветствия сказал, улыбаясь, Лавринович.

-- Выкладывай, Федорович, идею, -- наливая гостю чай, сказал главный конструктор объединения Михаил Степанович Высоцкий.

-- Что идеи есть -- на лбу написано?

-- А разве тебя вытащишь просто так, чаек попить?

-- Я тут как-то углубился в технические характеристики наших машин, -- задумчиво начал Лавринович. -- Так они же с большим запасом прочности.

-- Это не открытие, -- вздохнул Высоцкий.

-- Открытие вот в чем: на этой базе, на старой основе можно быстро создать принципиально новую машину большой грузоподъемности, тонн на четырнадцать. И сделать можно в очень сжатые сроки.

-- Мы тоже об этом думали. Где время взять? Вон рабочие уже спешат за проходную, а у нас только начинается вторая, вечерняя смена.

-- За второй есть третья, ночная, -- улыбнулся Лавринович.

-- А за дополнительную смену полагаются дополнительные блага. Так, Михаил Федорович?

-- Так, -- ответил он.

ЭТО подзадорило конструкторов. Засиживаясь по вечерам, многие колдовали над узлами новой трехосной машины. Под мерцаньем звезд частенько спешил к ним Михаил Федорович. Интересовался ходом работ, спорил, дискутировал.

-- Так какие дополнительные блага обещаете? -- то ли в шутку, то ли всерьез спрашивали конструкторы.

-- Большие, -- уклончиво отвечал технический директор. -- Сюрприз.

Это впечатляло. А однажды поинтересовались:

-- Наработки большие. Но где постановление ЦК и Совмина? Что-то не читали.

Вопрос прозвучал как гром среди ясного неба. Увлекшись техническими решениями, совсем упустили главное. Освоение новой машины должно начинаться с такого постановления. Им определяются задачи всем исполнителям, только после него выделяются ресурсы, деньги...

4

-- Будет, -- буркнул в ответ Лавринович и направился в свой кабинет. Оседлал телефон и долго убеждал начальника главка, затем заместителя министра, какие экономические выгоды сулит предлагаемый проект. Но те упорно стояли на своем:

-- Опоздали вы. Только что съездом партии утверждены директивы на новую пятилетку, в которых черным по белому записано, какие машины должен выпускать Минский автомобильный...

-- Так давайте попросим внести поправку.

-- Ты с ума сошел. В директивы съезда? Да этого никто не сможет сделать, даже генеральный секретарь.

-- Как же быть?

-- Подожди пару лет. Потом можно постучаться. Вдруг повезет, примут постановление, так сказать, в развитие решений съезда.

-- К тому времени устареют идеи.

-- Надо было не спать в шапку, а лезть в партийный документ со своими замыслами.

Открылась дверь. На пороге -- главный конструктор Высоцкий.

-- Ну и как? -- поинтересовался он.

-- А никак. Разве с первого захода такие вещи "пробиваются"?

Не помог и второй, и третий заходы, и личный выезд к министру.

-- Поезд ушел, -- коротко заключил тот, словно поставил точку.

Но такой уж характер у Лавриновича: если чем загорелся, то уже не остановится. Тем более ему никак не хотелось упускать такую простую, неожиданную и чертовски эффективную идею. Ее воплощение могло стать образцом творческого мышления.

И он стал думать, искать выход. Днем и ночью, в любую свободную минуту...

(Продолжение следует)

Организация реализует:

- СОДУ КАУСТИЧЕСКУЮ
- ХЛАДОН-12, -22 (возможна расфасовка)
- ХЛОРИСТЫЙ КАЛЬЦИЙ.

Тел. (0172) 516-064

- СОДУ КАЛЬЦИНИРОВАННУЮ
- ХЛОРНУЮ ИЗВЕСТЬ (ХЛОРКУ)
- ДИНАТРИЙФОСФАТ
- ЦЕЛЛОФАН ПИЩЕВОЙ
- БИКАРБОНАТ НАТРИЯ (сода питьевая)

Тел. (0172) 267-309

Возможна поставка вагонами.
Адрес: 220030, г. Минск, пл. Свободы, 17, ком. 909.

ПРОДАЕМ:
- арочные здания 16,7х30,
-- емкости под ГСМ 10...100 куб. м,
-- ТР колонки,
-- пульты оператора АЗС,
-- вентили латунные Д-20,
-- кондиционер БК-2300,
-- аккумуляторы 6СТ-60 (Китай),
-- гаражи металлические сборные.
Тел./факс(0172)604-489.

СКВ по безналичному расчету.
Тел. 54-37-14

Лучшая в Европе, глиняная **черепица** разной формы и окраски, венгерского производства.
Тел. (8-0172) 78-05-06

Организация реализует
АВТОШИНЫ:
300 х 508Р
260 х 508Р
БЛ-85.
Тел: /0172/ 56-09-82, 56-09-51, 56-28-02 /факс/.

Фирма "Бинотти" г.Минск реализует со склада в г.Дзержинске:
эмаль ПФ-115
краску МА-25.
Расфасовка -- бочка 200 л.
Возможна доставка.
Оптовые скидки.
Форма оплаты -- любая.
Тел. /0172/ 78-25-84.
Факс /0172/ 26-05-30.

Организация реализует:
карбид кальция, запасные части к автомобилям ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ, КамАЗ, к автобусам "Икарус".
Тел.: /0172/ 560-912, 567-260, 566-950.

СКВ по безналичному расчету. Российские рубли.
Тел. в Минске 39-52-37

Организация реализует
МЕТАЛЛОПРОКАТ
ЛИСТ Х/К 0,8ПС 1,0, 1,1, 1,5 мм
ЛИСТ Г/К СТ 3ПС 6,0 8,0 мм
ЛИСТ оцинк. 0,8 мм
УГОЛОК 50 х 50 х 5
АРМАТУРА А3 Ø 14 мм
СТАЛЬНЫЕ КАНАТЫ Ø 4,8, 5,1, 5,6 мм.
Тел./факс /0172/ 78-42-50.

Малое предприятие предлагает
Х/Б ТКАНИ
в ассортименте: *фланель, ситец, бязь.*
Снимем помещение под офис и склад.
Тел. /0172/ 68-38-66.
Факс 69-18-00.

Фирма "СитБел"

⇨ продажа новых гарантийных автомобилей "Citroen" (модели AX, BX, ZX, Xantia, XM) со склада в Минске и под заказ

⇨ гарантийное и сервисное обслуживание автомобилей "Citroen"





Тел.: 34-20-23, 34-69-77.

СКВ за б/н рубли.
Тел. /0172/ 650-688.

Организация реализует
АВТОМОБИЛИ ПАЗ-3205.
Форма оплаты любая.
Тел. в Минске: 37-77-32, 37-75-21, 69-16-32, 66-98-41.

Продаем:
рыбу мороженую, рыбную муку, рыбные отходы.
Тел. в Клайпеде: 8 (01261) **18093, 17267.**

Покупаем **СКВ** за б/н расчет.
Тел. (0172) 36-85-93

Предприятие продает:
1. пилы сегментные 710х4;
2. полотна машинные по металлу длиной 450 мм.

Цены ниже заводских.
Тел. (0172) 43-70-33.

Продаем автотехнику б/у в хорошем состоянии:
1. Автобус ЛАЗ-695-М — городской вариант
2. Сидельный тягач "Колхида" с полуприцепом
3. Газ-53

Тел. (0172) 43-70-33.

Инвестиционно-коммерческая фирма
KONSTANTIN
продает новые **АВТОМОБИЛИ**
ВАЗ-2109,
ВАЗ-21093,
ВАЗ-21099,
ВАЗ-21047,
ВАЗ-2107,
ВАЗ-21074,
ВАЗ-2121 "Нива"
или меняет **на фуражное зерно.**
Тел.: /0172/ 34-24-81, 34-70-80.

ПКФ "Диана", официальный представитель Крюковского вагоностроительного завода на территории РБ, предлагает к реализации по цене завода-изготовителя следующую продукцию:

-- полувагон
МОД 12-757,12-759,12-764;
-- вагон для сыпучих грузов
МОД 19-758;
-- вагонные тележки
МОД 18-100,18-102,18-131;
-- колесные пары всех модификаций;
-- вагонные оси и другие комплектующие;
-- контейнеры для сбора и транспортировки промышленных и бытовых отходов /30 типов по стандартам ФРГ/;
-- контейнеры 20-футовые тип 1СС;
-- прицепы автомобильные ММЗ-81024, ММЗ-81701;
-- прицепное устройство /ВАЗ, АЗЛК, ЗАЗ, ГАЗ, НИВА/;
-- рессоры /ГАЗ, Москвич/;
-- пружины /ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, Москвич/;
-- багажники всех моделей;
-- канистры железные /гол/;
-- сварочные электроды УОНИ, АНО, УП.

Тел./факс 23-553, г.Солигорск.

ТЭП "Ярхо" предлагает: отдых детей с 8 до 15 лет в Чехии с 30 июля -- 13 дней, стоимость -- 180 $; с 13 августа -- 13 дней, 160 $.
РЕАЛИЗУЕТ: индивидуальные ваучеры в РП и Чехию.
Тел. (0172) 35-17-42.

Всегда лучшие товары от импортера
* ликеры, сухие вина и шампанское /Венгрия/
* мясные консервы /Дания/
* подсолнечное масло /Болгария/
* сухозаряженные аккумуляторы 6ст55
* вертикально-сверлильные станки МН-18.

Тел.: 34-51-65, 34-52-65.

Организация купит *сахар*
Тел. в Минске 39-51-38

компьютеры NTT

Гарантия 24 месяца

NTT 345 $966 386DX 40-MHz, 4-MB RAM, 210-MB hard drive, Color SVGA Monitor (14", .28mm, 1024×768)	**NTT 411 $968** 486DLC 40-MHz, 4-MB RAM, 210-MB hard drive, Color SVGA Monitor (14", .39mm, 1024×768)	**NTT 442 $1226** 486DX 40-MHz, 4-MB RAM, 270-MB hard drive, Color SVGA Monitor (14", .28mm, 1024×768)	**NTT 463 $1686** 486DX2 66-MHz, 8-MB RAM, 540-MB hard drive, Color SVGA Monitor (14", .28mm, 1024×768)
NTT 347 $996 386/387DX 40-MHz, 4-MB RAM, 270-MB hard drive, Color SVGA Monitor (14", .28mm, 1024×768)	**NTT 421 $978** 486SX 25-MHz, 4-MB RAM, 210-MB hard drive, Color SVGA Monitor (14", .39mm, 1024×768)	**NTT 452 $1188** 486DX2 50-MHz, 4-MB RAM, 270-MB hard drive, Color SVGA Monitor (14", .39mm, 1024×768)	**NTT 464 $2070** 486DX2 66-MHz, 16-MB RAM, 540-MB hard drive, Color SVGA Monitor (14", .28mm, 1024×768)
NTT 402 $988 486SLC 33-MHz, 4-MB RAM, 210-MB hard drive, Color SVGA Monitor (14", .28mm, 1024×768)	**NTT 432 $1098** 486DX 33-MHz, 4-MB RAM, 210-MB hard drive, Color SVGA Monitor (14", .39mm, 1024×768)	**NTT 454 $1596** 486DX2 50-MHz, 8-MB RAM, 540-MB hard drive, Color SVGA Monitor (14", .28mm, 1024×768)	**NTT 561 $2276** Pentium 60-MHz, 8-MB RAM, 540-MB hard drive, Color SVGA Monitor (14", .28mm, 1024×768)

принтеры EPSON

FX-1000	(A3, 9 pin,	240 cps)	$300
LX-100	(A4, 9 pin,	240 cps)	$200
LQ-870	(A4, 24 pin,	300 cps)	$550
FX-1170	(A3, 9 pin,	380 cps)	$335
LQ-1170	(A3, 24 pin,	252 cps)	$495
Stylus-1000	(A3, 360 dpi,	300 cps)	$575

TAIR
Минск: 230-780, 235-528, 769-080
Могилев: 226-977, Гродно: 448-314, Брест: 545-96
Витебск: 400-33, Солигорск: 207-04

АО "Ливгидромаш" реализует со склада в г.Гомеле
НАСОСЫ И АГРЕГАТЫ:

-- перекачивающие и центробежные 1Д1250/125 с эл.двигателем 630 или 500 кВт, 1Д250/63 с эл.двигателем 315 кВт, 1Д630/90 с эл.двигателем 75, 110, 200 кВт, 1Д315/71 с эл.двигателем, 1Д315/50; вихревые ВК 1/16, ВК 2/26, ВКО, ВКС, Ш40-Ш80 -- шестеренчатые типа ШГ8/25; насосы для перевода котельных на мазут: НМШ 2/40, НМШ 8/25.

Принимает заказы на изготовление и поставку без посредников в 1994--95 гг. насосов, насосных агрегатов и запчастей к ним:
-- 1Д200--1Д1800, ЦН 160/112--ЦН 90/100;
-- погружных для откачки из нефтяных скважин пластовой жидкости ЭЦНМ-50 напором 1500--1700 м;
-- вихревых ВК 1/16, ВК 2/26, ВК 4/28, ВКС, ВКО;
-- горизонтальных центробежных вихревых типов ЦВК 4/112, ЦВК 5/125, ЦВК 6,3/160;
-- вакуумных насосов и компрессоров ВВН1-0,75, КВ-2,6/1,8 п;
-- станций насосных СНПЭ 75/100-80/120;
-- для перекачки прядильного раствора Н1В16/5, морской воды АН1В1, 181,6/5 и др.жидкостей;
-- химических Н1В6/5-6/10-80/5 для перекачки двуокиси титана, суспензий, смесей, фосфоритной кислоты и др.растворов;
-- погружных сдвоенных винтовых электронасосов типов УЭВН5-100-1000-2УЭВН;
-- двухвинтовых химических А12ВВ16/16-2ВГ40/16, А3388/63-А1 3В4/25 и других модификаций;
-- шестеренчатых НМШ 2/40, НМШ 5/25, НМШ 8/25, НМШ 32-10, Ш40-4, ШВО, НМШФ 8-25, НМШФО, НМШГ8 и др.модификаций;
-- коловоротные горизонтальные КВ07/18, К35/6;
-- центробежные для сточных масс СМ 80-50-200, СМ 100-65-200;
-- бытовые насосы типа "Ручеек".

Принимает на ремонт и техническое обслуживание, заявки на поставку запчастей.
Меняем тракторы Т-25А на одноосный тягач МАЗ.

Тел. в Гомеле: /0232/ 53-01-44, 53-37-94, 53-16-40, факс 53-05-94, телетайп 110285 "Роза".

ПОД ЗАНАВЕС

ПОГОДА

Долгота дня -- 16.05
Полнолуние -- 22 июля
Заход Луны -- 9.47
Восход -- 22.46

Сегодня днем по республике осадков не ожидается. Температура воздуха: Витебск -- от 24 до 26, Могилев -- от 25 до 27, Минск -- от 26 до 28, Гомель -- от 27 до 29, Гродно -- от 29 до 31, Брест -- от 30 до 32 градусов тепла.

В последующие двое суток сохранится сухая и жаркая погода. Температура воздуха: ночью -- от 13 до 18, днем -- от 27 до 32 градусов тепла.

НАБОЛЕЛО!

НЕ ПО КАРМАНУ

(трагикомические куплеты)

Я вышел в город утром рано.
Такси стоят и "мерседес" --
Доставят к сыну, как экспресс.
Но мне, увы, не по карману.
Я вижу очередь -- не встану --
Пломбир дают, жары ведь нет.
Он мне уже не по карману,
Хоть вкус запомнил с детских лет.
Купить в аптеке валерьяну,
Приобрести валокордин.
Такой пустяк бьет по карману,
Как ювелирный магазин.
Для внучки нежные бананы,
Жене по праздникам цветы
Не принесу... Не по карману.
Одни мечты, мечты, мечты!
И дань отдать киноэкрану,
Сходить на шумный "Христофор",
Билеты в цирк -- не по карману,
Как с зарубежьем разговор.
Карман поругивать не стану,
Как и коммерческий бензин.
Когда же будут по карману
Услуги, капли, магазин?

Юрий ОЗЕРСКОЙ

Минск

ИНТЕРЕСНО

"ЗВЕЗДНЫЙ" АВТОРЕЙТИНГ

Если для многих рядовых граждан машина -- это роскошь, то для отечественных "звезд" -- в первую очередь средство передвижения.

К примеру, лидер группы "Арамис" Николай Ким имеет "Москвич" и менять его не собирается, считая, что на такую машину угонщики не "клюнут". Вадим Казаченко, напротив, меняет машины как перчатки, но не по своей воле: "БМВ" угнали, а "Жигули" последней модели вскоре после покупки сломались . Разочаровавшись в отечественном машиностроении, Вадим вновь приобрел иномарку, которую вскоре сожгли тайные недруги. В этом отношении больше повезло Вике Цыгановой: богатые поклонники из Тольятти презентовали ей двое новеньких "Жигулей", один она оставила себе, другой подарила родителям.

И лишь Алена Свиридова, не имеющая пока авто, не унывает и ведет активный образ жизни. Так, недавно она приехала в ночной клуб на роликах, вызвав восторг публики, "паркуясь" у подъезда рядом с роскошными лимузинами.

ЖАРТЫ

ЯКОЕ Ж ГЭТА ДЗІЦЯ?

-- Сведка, як ваша імя і прозвішча?
-- Мікола Касаты.
-- Колькі гадоў?
-- Восемдзесят два.
-- Дзеці ёсць?
-- Нямашака.
-- Сакратар, запішыце, што дзяцей няма. Ну, расказвайце, Касаты, што вам вядома ў гэтай справе.
-- Іду я, значыцца, са сваім сынам Гаўрылам...
-- Пачакайце. Вы ж казалі, што ў вас дзяцей няма?
-- Але, няма...
-- Ну, кажыце далей...
-- Іду я з сынам Гаўрылам праз поле...
-- З сынам Гаўрылам? Вы ж кажаце, што ў вас дзяцей няма.
-- Ну, няма.
-- А сын Гаўрыла?
-- Якое ж гэта дзіця?.. Яму пяцьдзесят гадоў ужо стукнула.

АНОНС

В следующем номере "Р", который выйдет в пятницу, 29 июля:

❑ **Наша программа телевидения--ваш выбор передач**

❑ **-- Есть дельце. Загляни на чаек в гостиницу,-- попросил Лавринович.**

Гости из Минска выложили госплановцу все, как на духу. Тот тяжело вздохнул и задумался. И вдруг, махнув рукой, сказал, как отрезал:

-- Двум смертям не бывать, а одной не миновать.